

I DIVIETI ANTISMOG  
LE POLEMICHEIL SINDACO La Moratti in un'intervista al  
«Corriere» ha difeso il ticket: non è una tassa  
e non tornerà indietroRINCARI Da settembre il biglietto extraurbano  
dell'Atm aumenterà del 2,8 per cento, ben  
più di quanto stabilito dalla Regione

# Penati: il ticket non fermerà traffico e smog

«L'aumento del biglietto extraurbano dell'Atm? Colpa del Comune. Serve un'Authority dei trasporti»

**Ticket d'ingresso: parte il conto alla rovescia.** In un'intervista rilasciata ieri al *Corriere* il sindaco, Letizia Moratti, si è dimostrata determinatissima: «Sento la responsabilità nei confronti dei miei concittadini. La coscienza mi dice che questo provvedimento è importante per la loro salute». Ma il provvedimento non ottiene il supporto di palazzo Isimbardi. «Inutile»: così il presidente della Provincia liquida il ticket d'in-

gresso. Per **Filippo Penati** è sbagliata la logica di fondo dell'agire del Comune: «Le decisioni su traffico e inquinamento vanno prese a livello metropolitano, per questo serve un'Authority in cui siano coinvolti anche governo e regione». E sugli aumenti dei prezzi dei biglietti continua il rimpallo di responsabilità. Assicura **Penati**: «Gli aumenti nei 32 comuni conurbati a Milano sono decisi da Palazzo Marino».

**Diciamoci la verità: la decisione di aumentare i prezzi del trasporto pubblico è stato un autogol.**

«No, calma».

**Lo ha detto ieri il sindaco Moratti: «Se i Comuni dell'hinterland vogliono protestare si rivolgono alla Provincia».**

«La Moratti sbaglia. I sindaci dell'area conurbata (32 comuni dell'hinterland milanese, ndr.) dipendono dal Comune di Milano. E Palazzo Marino ha preso una decisione singolare: aumentare le tariffe solo nei tratti interurbani è come applicare due pesi, due misure. Per di più gli aumenti medi sono stati del 2,8 per cento, un importo ben superiore all'1,06 fissato dalla regione per recuperare l'inflazione».

E uno. La questione dei prezzi dei biglietti (e degli aumenti appena varati) è solo la prima fonte di contrasto tra Comune e Regione sul tema dei trasporti. Da Parigi **Filippo Penati** prende le distanze da tutti o quasi i progetti del Comune. A partire dal ticket d'ingresso. **Presidente Penati**, che ne dice di questa *pollution charge*?

«L'area di intervento (la cerchia dei Bastioni, ndr.) è così ristretta che l'inquinamento e le concentrazioni di Pm10 non diminuiranno. Non si può pretendere che le polveri sottili di piazzale Loreto si fermino davanti ai Bastioni».

**Ci sarà quantomeno una riduzione del traffico...**

«Non illudiamoci: anche per il traffico il ticket non è una soluzione. Si tratta di una misura di protezione di parte della città che è nel pieno diritto del sindaco. Ma

temo che penalizzi alcuni e protegga altri, lasciando inalterate le condizioni del traffico e dell'inquinamento. Il problema è che gli interventi del Comune sono ispirati a una logica conservatrice».

**Conservatrice?**

«Le decisioni non vengono condivise. Così non si va da nessuna parte. Servirebbe invece un'Authority per il trasporto pubblico metropolitano in cui siano rappresentati il governo, la Regione, la Provincia, il Comune di Milano e gli altri Comuni».

**Un suo cavallo di battaglia questo dell'Authority...**

«Perché credo davvero che sia la strada giusta. Alcune funzioni vanno governate su scala metropolitana, ciascuno deve avere l'intelligenza di cedere un po' della propria podestà».

**Cosa dovrebbe decidere questa Authority? Un aumento dei pedaggi delle autostrade come ha proposto nei mesi scorsi?**

«È una strada. Nessun aumento per chi usa le tangenziali o per chi viene dall'hinterland. Qualche decina di centesimi in più per chi

viene da lontano. Chissà, da Genova, da Torino. In questo modo si avrebbero le risorse per potenziare il trasporto pubblico».

**Anche sulle metropolitane da finanziare lei e il sindaco Moratti avete idee diverse.**

«Con il ritocco dei pedaggi autostradali si avrebbero i finanziamenti per le linee 4 e 5 che interessano alla Moratti. Ma anche per i

prolungamenti della 2 e della 3 oltre i confini di Milano. Per di più senza dover bussare sempre alle porte di Roma».

**Torniamo agli aumenti. Alla fine anche in Provincia le tariffe saliranno oltre l'inflazione.**

«Erano ferme da tre anni. E comunque se non avessimo aumentato le tariffe avremmo dovuto mettere a bilancio un milione e mezzo di euro per il 2007 da versare nelle casse delle società che gestiscono il servizio. Dietro questi aumenti c'è invece una politica ben precisa».

**E cioè?**

«Questi soldi serviranno a costituire un fondo da 5-6 milioni di euro da investire per ridurre i prezzi dei biglietti dei pendolari. Un modo per aiutare davvero gli studenti e i lavoratori che vogliono usare il mezzo pubblico».

Rita Querzé



PM10

*Non si può pretendere che il Pm10 di piazzale Loreto si fermi ai Bastioni*

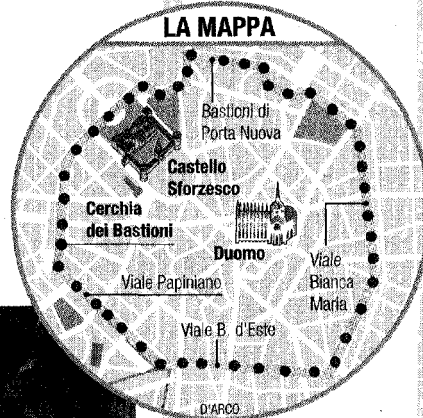


PENALIZZANTE

*Temo che questo divieto penalizzi alcuni e protegga altri*

## Il piano

### LA MAPPA



#### • VARCHI

La zona della *pollution charge*, all'interno della cerchia dei Bastioni, sarà controllata da 43 varchi con telecamera. Gli occhi elettronici saranno in grado di leggere le targhe delle auto in entrata e incrociare i dati per il pagamento

#### • I TEST

L'unico varco per ora installato, in corso Porta Vercellina, serve per sperimentare il cervellone elettronico, che dovrebbe passare l'ultimo test entro fine settembre

#### • TEMPI

Anche se i tempi sono strettissimi, l'intero apparato tecnico per la gestione del ticket dovrebbe essere pronto prima del 15 ottobre, data indicata come possibile partenza. Non è escluso uno slittamento all'inizio di gennaio

#### • TARIFFE

Stabilite cinque classi di auto, dalle più inquinanti alle meno inquinanti. Le prime due classi saranno esentate, per le altre è prevista una tariffa di 2, 5 o 10 euro

#### • ABBONAMENTI

Secondo la stessa divisione in classi, pagheranno anche i residenti all'interno dei Bastioni. Previsto però un abbonamento annuale con costo di 50, 125 e 200 euro. Allo studio forme di abbonamento anche per chi lavora ogni giorno all'interno dei Bastioni

#### • EFFETTI

Il Comune si aspetta una riduzione del 20 per cento del traffico all'interno dell'area del ticket, a cui dovrebbe corrispondere una diminuzione del 50 per cento delle emissioni di Pm10