

A due giorni dall'entrata in vigore, **Filippo Penati** ancora dubbioso: «Se tra tre mesi non si avranno risultati, bisognerà avere il coraggio di fermarsi»

«Il ticket d'ingresso? Servirà a ben poco»

Scettico il presidente della Provincia: «Si faccia una sperimentazione con un monitoraggio scientifico»

Giannino della Frattina

● **Filippo Penati** potrebbe avere, e di diritto, la tessera numero uno del partito degli eco-scettici. Non nel senso che non abbia a cuore il tema dell'ambiente. Anzi ci tiene. E parecchio. Ma proprio non crede che l'Ecopass risolverà qualcosa.

Presidente Penati, vuol dire che i milanesi dovranno tirar fuori altri soldi per niente?

«Penso che il ticket servirà a ben poco».

Mica una bella notizia per chi da mercoledì comincerà

a pagare. E poi le daranno del bastian contrario, son d'accordo perfino i Verdi. E anche molti di sinistra.

«Chiarisco, non ho nessun pregiudizio. Ma chiedo che nemmeno gli altri ne abbiano».

Cioè?

«Che si parta con la sperimentazione, ma che sperimentazione sia davvero».

Traduca.

«Si faccia un monitoraggio scientifico».

Hanno promesso che lo faranno.

«Sì, ma subito. E che se dopo tre mesi si scopre che il ticket non serve, si abbia il co-

raggio di tornare indietro». E varchi, telecamere, cartellonistica, sito internet, call center?

«Si smonti tutto prima di fare altri danni. Senza incapornirsi per motivi politici. L'ho detto, io non ho pregiudizi, ma non ne devono avere nemmeno gli altri. Non si faccia pagare ai milanesi una posizione che rischia di essere solo politica».

Come andrà a finire? Scomettiamo che gli automobilisti continueranno a pagare senza sapere perché?

«La decisione definitiva deve essere affidata soltanto ai dati scientifici. Si faccia un rap-

porto tra costi e benefici. Ci dovrà essere un sensibile miglioramento della qualità dell'aria e della congestione del traffico».

Non si può prevedere prima di mettere in moto questo pachiderma burocratico?

«A oggi si può solo dire che i cittadini dovranno subire grandi disagi. Anche per le tasche. E di questi tempi...».

E poi?

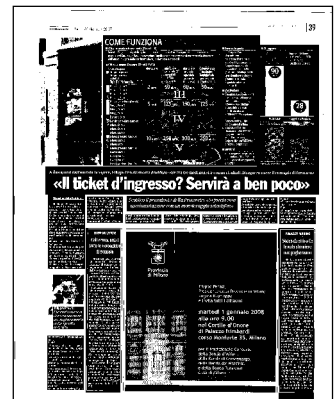
«Se non funziona si scelgano altre strade».

Tipo?

«L'ho già proposto, ogni giorno spegniamo cinque minuti prima le caldaie. Per la nostra salute servirà molto di più dell'Ecopass».

Filippo Penati

Per continuare si deve riscontrare un miglioramento della qualità dell'aria



COME FUNZIONA

■ Chi può circolare liberamente (Classi I e II)

Veicoli a Gpl, a metano, elettrici, ibridi, auto e veicoli merci Euro 3-4 o più recenti, auto e i veicoli merci diesel Euro 4 con filtro antiparticolato (quelli senza filtro sono esenti per tre mesi a decorrere dall'entrata in vigore della sperimentazione), ciclomotori e motocicli

■ Chi deve pagare l'ecopass (Classi III-IV-V)

Valore Ecopass	giornaliero	giornaliero multiplo agevolato (primi 50 ingressi)	giornaliero multiplo agevolato (successivi 50 ingressi)	abbonamento facoltativo annuale solo per residenti nella ZTL
■ Trasporto persone				
■ Trasporto merci				
Autobus				
Tipo di alimentazione				
Benzina, Euro 2	2 euro	50 euro	60 euro	50 euro
Benzina, Euro 1				
Benzina, Euro 2				
Benzina, Euro 1				
Benzina, pre-Euro (Euro 0)				
Diesel, Euro 3	5 euro	125 euro	150 euro	125 euro
Diesel, Euro 2				
Diesel, Euro 1				
Benzina, Euro 1				
Benzina, pre-Euro (Euro 0)				
Diesel, Euro 3				
Diesel, Euro 4				
Diesel, Euro 5				
Diesel, pre-Euro (Euro 0)	10 euro	250 euro	300 euro	250 euro
Diesel, Euro 2				
Diesel, Euro 1				
Diesel, pre-Euro (Euro 0)				
Diesel, Euro 3				
Diesel, Euro 2				
Diesel, Euro 1				
Diesel, pre-Euro (Euro 0)				

■ Dove si Acquista

Le Ecopass Card si acquistano nelle tabaccherie, nelle edicole, negli Atm point. A ogni Ecopass Card è abbinato un codice Pin di 12 caratteri alfanumerici (per visualizzarlo bisogna grattare la pellicola argentata sul retro della card)

■ L'attivazione

■ **L'Ecopass Card** (entro le 24 ore successive all'ingresso): comunicando pin e targa all'800.437437 (dal lun. al sab. dalle 7 alle 20); mandando un sms al 339-9940437 e digitando pin e targa

■ **Ecopass web:** sul sito del Comune di Milano

■ **Ecopass call center:** chiamando l'800.437437 e pagando con Visa, MasterCard, Moneta

■ **Ecopass Rid:** con addebito diretto sul proprio c/c

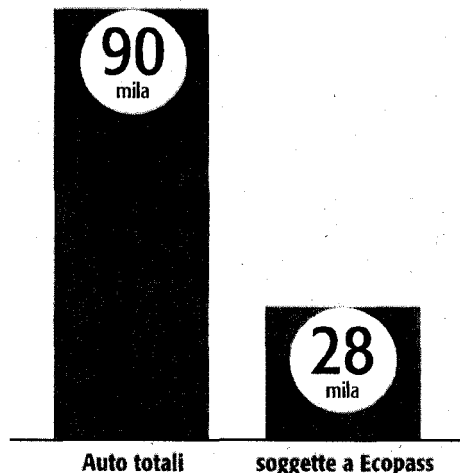
■ Sanzioni

Per i trasgressori è prevista una multa da 70 a 258 euro più le spese di accertamento e notifica

■ Gli ingressi



Ingresso del lunedì al Venerdì dalle 7.30 alle 19.30 nella Cerchia dei Bastioni



■ Auto soggette all'Ecopass

16.940
In classe IV
(Ticket 5 euro)

11.060
In classe III
(Ticket 3 euro)

Nessun rilevamento sulla classe V per divieto della circolazione emesso dalla Regione fino 15 aprile

CENTIMETRI.it

