

Brebemi, le foto dei politici contrari messi alla «gogna» in autostrada

Gianandrea Zagato

● C'è fame di autostrade in Lombardia, si sa: ci si muove con troppa fatica per colpa di chi si mette di traverso - ambientalisti e sinistra radicale, in testa - sulle grandi opere infrastrutturali. Non stupisce, quindi, l'iniziativa dei supporter di Brebemi - la dirrettissima Brescia-Milano - che promettono l'affissione di migliaia di manifesti 70x100 da affiggere su tutti (o quasi) i cartelloni lungo le principali arterie lombarde.

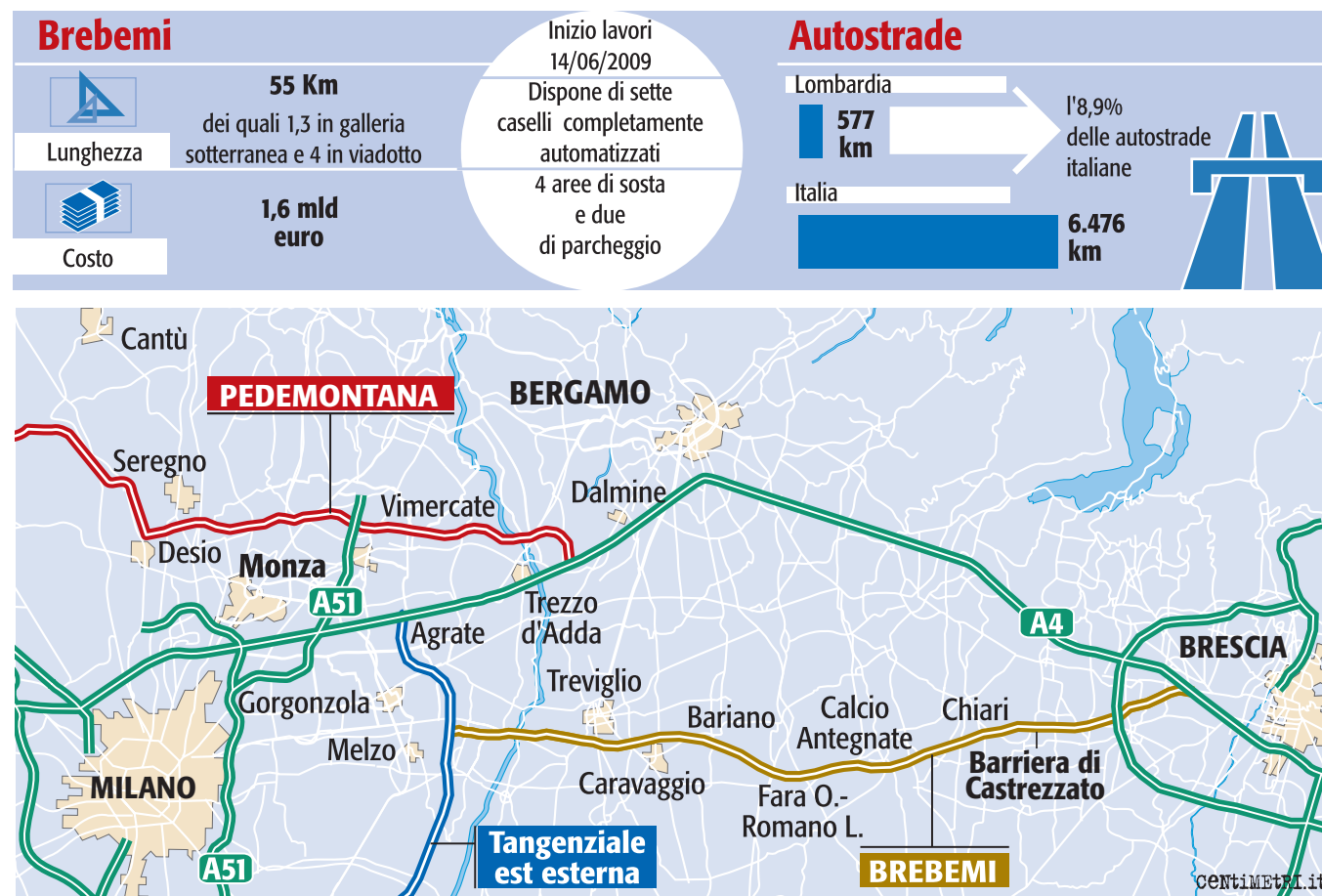
Manifesti che accompagneranno il tragitto casa-lavoro degli automobilisti costretti in coda e, c'è da scommettere, saranno pochi

I cartelloni esposti in tutta la Lombardia

quelli che non commenteranno positivamente la provocatoria decisione. Che ci sarà scritto su quei manifesti? «Se la Brebemi ritarda, ringraziate questi signori». Chi? Ma i senatori di Rifondazione comunista, Comunisti italiani e Sinistra Ds che si oppongono al tracciato autostradale. Scritta a caratteri cubitali, con tanto di foto in stile wanted dei sostenitori anti-asfalto, quelli che bloccano ogni tentativo di colmare quel divario infrastrutturale che separa la Lombardia dal resto d'Europa ma anche dalle altre realtà italiane.

Nel mirino Paolo Brutti, presidente della commissione Lavori pubblici del Senato, Anna Donati, Anna Maria Palermo, Natale Ripamonti, Giovanni Confalonieri, Francesco Ferrante, Agostina Pellegatta, Giampaolo Silvestri, Accursio Montalbano, Olimpia Vano e Giovanni Battaglia. Undici senatori che hanno presentato una interrogazione urgente al presidente del Consiglio Romano Prodi e ai ministri dell'Economia Tommaso Padoa Schioppa e alle Infrastrutture Antonio Di Pietro per chiedere al Cipe di bloccare la nuova convenzione di Brebemi.

IL PROGETTO



IN PROVINCIA

Delibera «urgente» rinviata a settembre

Nella maggioranza di Filippo Penati non c'è intesa su Brebemi. Lo dimostra quanto accaduto nell'aula consiliare della Provincia di Milano: una delibera «urgente», dove la Provincia rinuncia al diritto di prelazione su azioni autostradali a favore di Bancalntesa, è stata ritirata e rinviata a settembre. Motivo? Secondo regolamento, la delibera avrebbe dovuto essere messa ai voti obbligatoriamente insieme a un'odg presentato dalla Cdl che chiedeva alla giunta di sostenere politicamente Brebemi. Troppo, davvero troppo per Penati: per restare a galla ha bisogno del sostegno di Rifondazione e, quindi, dietro suggerimento dei pasdaran della sinistra radicale ha rinviato il voto «urgente».

mi. Come dire: una forma di protesta contro l'ala dura contraria al progetto, che insiste nel chiedere di rifare una nuova gara non comprendendo che il sistema viario lombardo è al collasso.

«Brebemi è un'opera assolutamente indispensabile: chi compie un passo indietro se ne assume tutte le responsabilità» chiosa Pier Luciano Pizzetti, ex segretario regionale Ds. E se per Pizzetti «appendere quei manifesti non è dunque un problema», Carlo Monguzzi (Verdi) grida allo «stalinismo» perché «è inaccettabile mettere alla gogna chi esprime validi e legittimi argomenti contro la Brebemi». Valutazione che, annotano da Brebemi, di-

Pizzetti (Ds): «Giusto appendere quei manifesti»

mentica lo stato dell'arte - la Lombardia che viaggia è ultima, in Italia, nel rapporto tra veicoli circolanti e strade - e non ascolta le richieste dei cittadini che l'esigono per muoversi con rapidità e degli imprenditori che la reclamano perché sanno che Brebemi è essenziale per sopravvivere nella competizione produttiva.

gianandrea.zagato@ilgiornale.it

VERTICE NELLA SEDE DELLA REGIONE

Infrastrutture, oggi Formigoni incontra Di Pietro

Ci sarà anche il presidente Penati. Sul tavolo anche il progetto per la tangenziale esterna



GOVERNATORE Roberto Formigoni

● A settembre arriva la firma per Tem. E c'è da scommettere che, oggi, se ne parla al tavolo sulle infrastrutture tra il presidente della Regione Roberto Formigoni, il ministro Antonio Di Pietro e il presidente della Provincia di Milano Filippo Penati.

Confronto per fare il punto, naturalmente, su Pedemontana e Brebemi: i lavori della prima,

l'autostrada tra Busto Arsizio e Dalmine, con due appendici a Como e Varese, partiranno il 10 marzo 2010 e quelli della seconda - sempre che il voto della commissione Lavori pubblici del Senato non si metta di traverso - sono previsti per il 14 giugno 2009. Che significa, rispettivamente, cinque e tre anni di cantiere con costi stimati in 4,3 miliardi per Pedemontana

e 1,6 per Brebemi. Numeri a parte, oggi, si chiariscono alcuni punti: «Per Pedemontana il secondo lotto delle tangenziali è ancora da finanziare e vanno ancora presi accordi sulle opere accessorie di Tem, ad esempio la metropolitana fino a Paullo», fa sapere l'assessore regionale alle Infrastrutture Raffaele Cattaneo. Ma se oggi si mette un nuovo punto fermo nella lunga

marcia delle reti lombarde, avverte Cattaneo, lo si deve al ministro Di Pietro «rivelatosi alleato prezioso»: «Sulla Brebemi che aveva definito "opera anti-storica, inutile e dannosa" ha avuto la rara onestà intellettuale di saper cambiare idea. Il fatto che abiti nel Bergamasco lo ha reso più attento a certi problemi ovvero ha giustamente capito, a differenza di gran parte di questa maggioranza, che le infrastrutture sono uno dei nodi cruciali della questione Settentrionale».

[GiZa]

A RHO MODIFICATO IL PROGETTO DELLA VECCHIA GIUNTA DI SINISTRA

Famiglie indigenti nella palazzina: il centro d'accoglienza non si fa più

Michele Perla

● Dopo la tolleranza zero nei confronti di nomadi e irregolari, per buona parte già sgomberati dalla città, dopo la cancellazione ufficiale Pace, che farà risparmiare all'erario civico 80mila euro all'anno, a Rho la giunta di centrodestra varò un altro provvedimento che farà insorgere la sinistra. Il Comune infatti intende cancellare il centro di accoglienza per immigrati e senza di-

mora, destinando gli alloggi ai residenti, a quelle famiglie italiane che ne hanno veramente bisogno, e che da anni vivono in condizioni abitative di precarietà, sorretti dall'inutile speranza di un tetto, periodicamente riproposto dall'ex giunta guidata da Paola Pessina.

Sull'onda di «quello che

Il sindaco della Cdl Zucchetti cambia la destinazione delle case: «Andranno ai rhodensi bisognosi»

non ci sta bene» rispetto al passato, la giunta guidata da Roberto Zucchetti ha in-

fatti deciso che la palazzina in costruzione in via Magenta 2, non verrà più destina-



EXTRACOMUNITARI Il centro di accoglienza a Rho non si farà più

ta a centro di accoglienza per gli irregolari senza tetto. «La trasformeremo in una serie di alloggi da mettere a disposizione, non in maniera definitiva, ma almeno sino a quando non verrà trovata altra sistemazione, ai rhodensi più bisognosi» ha spiegato con chiarezza il vice sindaco Vincenzo Carnuccio. Che ha poi aggiunto. «Non conoscevo bene la macchina comunale né quanto la precedente amministrazione aveva messo in cantiere. Però ci sono bastate solo poche settimane dal voto per capire quanto di sbagliato c'era». Con tali premesse il vice sindaco ha garantito che la palazzina di via Magenta, quasi del tutto ultimata non aprirà le sue porte agli extracomunitari. «Visto che è già strutturata in miniappartamenti, presto sarà trasformata per ospitare diversi alloggi. Modifiche che i nostri uffici hanno già stimato possibili, senza spese». E gli stranieri irregolari ma facenti parte della comunità europea, quelli che ancora si aggirano per la città della Fiera sperando in tempi migliori? Difficilmente potranno restarvi a lungo, loro e soprattutto gli zingari. Anche Rho infatti intende adottare la direttiva della Ue, quella che consente di rimandare negli stati di provenienza quei cittadini privi di una casa e di un reddito di lavoro fisso. Un centro di accoglienza pertanto sarebbe superfluo.

TREZZANO

Muore nello scontro con un'auto pirata

Un uomo è morto, la scorsa notte, in un incidente stradale a Trezzano sul Naviglio. Una vettura si è schiantata contro la sua: il conducente ha abbandonato l'auto ed è scappato a piedi. I carabinieri, ora, stanno cercando il «pirata». L'episodio è avvenuto attorno alle 3.30. L'uomo, M.D., 44 anni, stava percorrendo in macchina la statale 494 all'altezza di Trezzano sul Naviglio, quando un'auto, proveniente da una strada laterale, non si è fermata allo stop e gli è finita contro. Subito dopo l'incidente, il pirata è sceso dall'auto ed è scappato a piedi. Le forze dell'ordine hanno trovato solo l'auto abbandonata e M.D. all'interno dell'abitacolo dell'altra vettura, già morto.

VENDESI HOTEL

Ottimo investimento in: RIVIERA ADRIATICA

A soli 3 Km da Milano Marittima e dal Parco divertimenti MIRABILANDIA. Direttamente sulla pineta e mare.
 Lotto: 2.350 mq circa
 Fabbricato: 4.000 mq circa
 Camere: 90
 Piscina, giardino, parcheggio interno.
 Vendita con passaggio di quote.

PER INFORMAZIONI:
 Tel. 338 31.22.432 • Tel. 348 06.44.196

centro RISTRUTTURAZIONI CHIAVI IN MANO
 T. 039 485231

bagno & cucina
LISSONE V.le della Repubblica 85 **cogliati**

CEM Ambiente S.p.A.
 Località Casina Sofia - 20040 - Cavenago di Brianza (MI)
 tel. 02 9524191 - fax 02 9524192
 info@cemambiente.it - www.cemambiente.it

ESTRATTO BANDO GARA PROCEDURA RISTRETTA
 (D.Lgs. 163/2006)

Servizi complementari relativi alla gestione del territorio: servizi di pulizia stradale manuale (operatore di quartiere), gestione integrata del verde pubblico, rimozione neve e servizi opzionali, il tutto come da Capitolato Speciale d'Appalto - Cat. 16 - CPV 90211000, 74252100, 90212000. * Entità appalto: importo complessivo a base di gara stimato nel periodo dei 5 anni di contratto: € 5.868.608,00 oltre Iva, suddivisi tra i diversi servizi oggetto di affidamento come meglio specificato nel Capitolato Speciale d'Appalto (esclusi i servizi opzionali). * Durata contratto: dal 01/11/2007 al 31/10/2012; decorrenza prevista per le diverse parti del servizio come da Capitolato. * Ammissione gara riservata operatori economici iscritti Albo Nazionale Gestori Ambientali per categoria 1, class. B o superiore). * Condizioni minime ammissione alla gara ed altri requisiti, come specificati nel Disciplinare di Gara. * Aggiudicazione: offerta economicamente più vantaggiosa. * Termine ricezione domande di partecipazione: tassativamente entro ore 12.00 del 20/08/2007. * Informazioni e documentazione di gara richiedibili presso CEM Ambiente S.p.A. Bando gara integrale reperibile sito <http://www.cemambiente.it>. * Data di spedizione alla GUC: 13/07/2007. * Responsabile procedimento: ing. Massimo Pelti.

IL DIRETTORE GENERALE
 Ing. Massimo Pelti

VIA CENISIO

Bancomat clonati: indagati 5 romeni

Cinque romeni sono stati indagati a piede libero con l'accusa di clonare bancomat e carte di credito. La banda era a bordo di una Mercedes, fermata dagli agenti della squadra mobile intorno alle 17.30 in via Cenisio per un normale controllo. Nella vettura sono stati trovati vari strumenti utilizzati per lo «skipping»: una telecamera per riprendere il codice segreto digitato dall'utente dello sportello, una fessura fittizia da sovrapporre a quella del bancomat, un lettore di banda magnetica e un computer che doveva servire a trasmettere, via mail, i dati raccolti a un altro terminale. I cinque erano inoltre in possesso di varie carte di credito Visa, una delle quali intestata a una banca ungherese.

ARCUS
 Pubblicità

il Giornale
CORRIERE DI COMO

EDIZIONE NAZIONALE de il Giornale: Finanziaria, Legale, Sentenze, Aste e appalti, Gare/concorsi, Ricerche/Offerite di personale, Necrologie, Annunci economici

EDIZIONI LOCALI de il Giornale (Lombardia - Liguria - Toscana - Lazio): Concessionaria esclusiva

CORRIERE DI COMO: Concessionaria esclusiva

SEDI:
MILANO: Via G. Negri, 4 (Galleria Maravigli) - Tel. 02.72181 - Fax 02.7218650 - **TORINO:** Via Milio, 41 - Tel. 011.33502011 - Fax 011.3350203 - **GENOVA:** Viale Brigata Bisagno, 2 - Tel. 010.5531312 - Fax 010.561063
FIRENZE: Via Cittadella, 29 - Tel. 055.3215705 - Fax 055.3215731 - **ROMA:** Via dei Due Macelli, 66 - Tel. 06.6920911 - Fax 06.69209100 - **COMO:** Via Vittorio Emanuele II, 113 - Tel. 031.242525 - Fax 031.240532 - **PADOVA:** Via Venezia, 15/A - Tel. 049.8945701 - Fax 049.8945710